

小屏幕明星

在业内众多灵活的多功能仪器中，有一款变得更加精致——这对用户和设计工程师来说无疑是个好消息



enGage VI适用于电动车辆和内燃机车辆

新型全彩科蒂斯(Curtis) enGage VI车辆仪表具有其大型兄弟产品enGage VII的所有功能，但被重新设计成了一个结构紧凑的款式，特别适用于小型工业车辆和非道路车辆。与拥有5.7英寸LCD显示屏的enGage VII相比，enGage VI配有3.5英寸的显示屏，大小类似于iPhone。这并非巧合：科蒂斯选用了一种许多终端用户很熟悉的显示屏尺寸，也适用于中型工业车辆、非道路车辆和物料搬运车辆的（无论是电动还是内燃机驱动）小型仪表盘。

尽管其尺寸较小，但enGage VI具有与较大款式相同的坚固特性和多功能性。OEM会发现现在设计和显示方面

的选择范围几乎是无限的。您可以选择壳体封装或模块式装置，仅有CAN或配有所有I/O，高电压或低电压，单摄像头或双摄像头，是否使用独立CAN总线，甚至更多。正如科蒂斯全球产品经理Mike Miller所说：“OEM可以按照他们的想法灵活地配置enGage。他们可以选择显示屏和颜色，设计他们自己的屏幕，选取他们自己的功能。”

他补充说：“enGage就是一张白纸，你可以任意定制各种组合形式。enGage VI具备所有广泛的定制能力和编程能力，而且尺寸更小，价格更低。这是工业车辆市场上首次出现功能众多的全彩显示器。”

作为enGage系列产品线扩展的新

型号，enGage VI在安装、连通性和GUI方面与其系列中的其他产品一样易于使用。它可以与其他所有的科蒂斯CAN装置无缝整合，包括高级Acuity电池管理系统。还可以方便地与其他车辆CAN装置通讯，因而可以自由选择组件。

可读性强，富有创意

保护镜头耐刮擦、防紫外线、防雾、防眩光，在所有工业环境中，从黑暗的室内冷冻装置到阳光直射的户外，都能保证视觉清晰。这种全彩显示器带来极大的便利，能让操作人员在恶劣的条件下直观地“快速浏览”。

enGage可以在一个显示器中集成众多面板功能。至于要在高分辨的



此图为实际尺寸

enGage VI (所示为实际尺寸) 配置 3.5英寸显示屏。屏幕依据应用场合定制，以实现最佳的可读性

- 1: 鲜艳的全彩 ¼ VGA 3.5英寸点阵LCD
- 2: 可感知反馈的5个坚固大按钮
- 3: 防雾、防眩光、耐刮擦、化学钢化镜头
- 4: IP67 前、后壳体
- 5: 集成的德驰连接器
- 6: 双摄像头输入
- 7: 卡扣式安装, 不需使用硬件
- 8: 可定制的屏幕
- 9: 多种I/O, 包括数字、模拟、频率输入和MOSFET输出

LCD上显示的内容, 选择似乎不受限制。它的显示屏拥有丰富生动的色系, 清晰的图像, 强烈的对比度, 以及多种图形, 可以按照各种应用要求和设计美学进行定制。

该装置还可以接收一到两个NTSC或PAL制式的视频输入。其他有用的选项包括消息中心, 显示菜单系统和密码保护等。

对于在仪表设计方面资源有限的车辆制造商, 科蒂斯可以提供支持。科蒂斯的设计工程师可以帮助OEM探究各种可能性, 为特定的装置制造定制款。

整个enGage系列完全与CANopen和SAE J1939兼容, 可以在OEM车辆网络上与各种CAN节点交互。不仅如

此, 还有一个整合的优势: 在使用科蒂斯交流车辆电机控制器和输入装置时, 不需编写额外的代码。

强大的I/O功能极大地提升了系统的集成能力, 并通过CANopen大幅降低了配线要求。enGage VI配置有4个独立的开漏MOSFET输出和多种输入, 包括:

- 4个模拟输入 (电压或电阻);
- 2个频率输入;
- 8个开关输入 (高电平有效或低电平有效);
- 5个按钮。

模块式或壳体封装式

模块式enGage装置在固定方式、安装位置、仪表盘美学、设计按钮以及

创建GUI方面拥有极大的灵活性。许多OEM选择大批量订购这种款式。之后他们就可以按需进行设计, 改造基本装置, 使其适应各种项目的要求, 同时大幅节省费用。

但是, 封装的装置具备突出的效能。例如, 其极低侵入性的设计符合多种美学原理, 而且安装时不需要硬件, 采用“卡扣”式安装方式, 可节省装配时间。

enGage的其他特性包括: 设有实时仪表用于记录数据和时间戳; 大幅降低了辅助显示器、电路、系统、安装和支持方面的要求; IP67保护等级; 可选配内置加热器, 用于在低达-40°C的条件下工作; 电压范围宽; 集成有声报警输入装置。